العدد ١٣٥
السنة الثالثة

الكويت اليوم
الجريدة الرسمية لحكومة الكويت
تصدرها دائرة المطبوعات والنشر

الأحد
١٤ محرم ١٣٧٧
١١ أغسطس(آب)١٩٥٧

# مديرية الجمارك العامة

## قرار رقم ( ١٣٠ )

بناء على المرسوم الأميري الصادر عن حضرة صاحب السمو حاكم البلاد المعظم المنشور فى العدد ( ١٢٥ ) من الجريدة الرسمية الصادر بتاريخ ١٩٥٧/٥/٢٦ الخاص بمقاطعة اسرائيل •

يقرر ما يلي :

### الاستيراد

المادة الأولى ــ خشية تسرب المنتجات الاسرائيلية الى الكويت عن طريق البلدان الأجنبية يجب على المستوردين تقديم وثائق لا يرقى اليها الشك ومنها شهادة منشأ تثبت أن البضاعة المستوردة ليست اسرائيلية ولم يدخل فى صناعتها أو تجهيزها أية مادة من منتجات اسرائيل مهما كانت نسبتها •

ويجب أن تصدق شهادة المنشأ من غرفة التجارة أو الصناعة فى بلد المصدر •

المادة الثانية ــ أما بالنسبة للاستيراد من ألمانيا الغربية فيجب :ــ

أ ــ أن تكون البضاعة الألمانية مستوردة من ألمانيا مباشرة ، وذلك لضمان عدم تصريف بضائع تعويضات ألمانيا الغربية لاسرائيل فى البلاد العربية لحساب اسرائيل •

ب ــ وعلى المستوردين تقديم شهادات رسمية مصدقة حسب الأصول من احدى الغرف التجارية أو الصناعية فى ألمانيا تتضمن نصا بأن البضائع المصدرة للبلدان العربية هي لحساب المصانع ولا تشكل جزءا من التعويضات الألمانية لاسرائيل •

المادة الثالثة ــ يمنع استيراد منتجات الشركات الأجنبية فى الحالات التالية :ــ وتعتبر فى حكم البضائع الاسرائيلية سلع ومنتجات الشركات الأجنبية المؤلفة برأسمال اسرائيلي كلي أو جزئي ، ويحظر دخول هذه البضائع الى الكويت مهما كان منشؤها ومصدرها •

أ ــ قيام مصنع فرعي لها فى اسرائيل •

ب ــ قيام مصنع للتجميع فى اسرائيل ويشمل الحظر الشركات الأجنبية التي يقوم وكلاؤها بتجميع منتجاتها فى اسرائيل •

جـ ــ الشركات التي لها وكلاء عامون أو مكاتب رئيسية للشرق الأوسط فى اسرائيل •

د ــ منح الشركات الأجنبية امتيازا بحق استعمال اسمها الى شركات اسرائيلية •

هـ ــ فى حالة ثبوت تقديمها المشورة والخبرة الفنية الى المصانع الاسرائيلية •

المادة الرابعة : ــ تعتبر فى حكم البضائع الاسرائيلية ويمنع

استيرادها الى الكويت كل بضاعة مستوردة من احدى الدول الأجنبية وتكون من انتاج مصانع اسرائيلية مقامة فى تلك الدولة أو بمساهمة رأسمال اسرائيلي فيها .

المادة الخامسة :— لا يسمح بتخليص الكتب والنشرات والمجلات والخرائط التي ترد الى الكويت وتحمل اسم اسرائيل أو تتضمن أبحاثا عنها قبل بحث موضوعها من قبل مكتب مقاطعة اسرائيل بالاشتراك مع دائرة المطبوعات والنشر، حيث تقرر الاجراءات اللازمة حيالها وفق تقديرها للواقع بشكل يضمن عدم المساس بشعور الرأي العام فى الكويت .

المادة السادسة — لا يسمح باستيراد الأسطوانات التي تبين أنها تتضمن دعاية لاسرائيل .

المادة السابعة — لا يسمح بالتخليص جمركيا لأي فيلم سينمائي يرد الى الكويت بقصد عرضه فيها قبل الحصول على الترخيص من الادارة المختصة .

## التصدير

المادة الثامنة — لا يسمح بتصدير أية بضاعة من الكويت يخشى تسربها الى اسرائيل الا بعد الحصول على ضمانات أو تعهدات حسب الأحوال من المصدرين تضمن عدم وصول هذه البضائع الى اسرائيل وذلك بابراز شهادة من السلطات الجمركية فى بلد المقصد تثبت أن البضاعة قد تخلص عليها جمركيا .

المادة التاسعة — لما كانت مادة النفط من أهم المواد الحيوية التي تسعى اسرائيل للحصول عليها بشتى الوسائل ومن أي مصدر كان .

وبما أن الحكومات العربية ومن ضمنها حكومة الكويت تحرص أشد الحرص على عدم وصول النفط المستخرج من بلادها الى اسرائيل أو تسربه اليها .

لذلك تشدد الرقابة على كميات النفط المصدرة من موانىء الكويت للتأكد من عدم وصولها الى اسرائيل . كما يطلب من الشركة المستثمرة أن تتعهد بمراعاة هذا الوضع .

## شركات الملاحة

المادة العاشرة — تدرج البواخر وناقلات النفط الأجنبية فى القائمة السوداء فى الحالات التالية :—

أ — اذا مرت من مينائين عربي واسرائيلي خلال رحلة واحدة .

ب — فى حال ثبوت تأجيرها الى شركات ملاحة اسرائيلية للعمل لحسابها .

جـ — فى حالة ثبوت نقلها مواد الى اسرائيل تفيد المجهود الحربي وتعتبر مواداً حربية الأصناف التالية :—

١ — الأسلحة والذخائر والمعدات الحربية وقطع غيارها والمفرقعات والمواد المتفجرة من جميع الأنواع .

٢ — المواد الكيماوية المستوردة لأغراض عسكرية .

٣ — القطن الخام .

٤ — الوقود على اختلاف أنواعه ( البترول ومشتقاته ، الفحم الحجري ، والخشبي ... الخ )

٥ — الطائرات والمراكب ولوازمها وقطع غيارها .

٦ — الجرارات ولوازمها وقطع غيارها .

٧ — السيارات العسكرية ولوازمها وقطع غيارها .

٨ — النقود والسبائك الذهبية أو الفضية أو الأوراق المالية وكذلك المعادن والمواد والألواح والماكينات وغير ذلك من الأشياء اللازمة لصنعها أو الصالحة لذلك .

٩ — المواد الغذائية المنقولة لحساب القوات المسلحة الاسرائيلية

المادة الحادية عشرة — يقضي الادراج فى القائمة السوداء بمنع رسو الباخرة أو الناقلة فى الموانىء العربية وكذلك بحرمانها من التفريغ والشحن والتزود بالوقود والتموين .

## شركات الطيران الأجنبية

المادة الثانية عشرة — تحرم الطائرات الأجنبية التي يتبين أنها قد هبطت خلال رحلتها الواحدة ( فى الذهاب أو العودة ) فى مطار اسرائيلي من الهبوط فى مطارات الكويت أو المرور فى أجوائها .

**رئيس الجمارك**

# مجلس الإنشاء

## وقائع جلسة مجلس الانشاء الـ ( ٣٣٦ )

## المنعقدة فى بناية مجلس الشورى فى صباح يوم الاثنين الموافق ١٩٥٧/٧/٢٢

**الحضور :—**

سعادة الشيخ فهد السالم الصباح رئيس مجلس الانشاء

| | |
|---|---|
| السيد عبد اللطيف النصف | سكرتير صاحب السمو الخاص |
| الحاج عبد الله الفلاح | مدير دائرة البلدية |
| السيد عبد العزيز الدوسري | مدير دائرة املاك الحكومة |
| السيد حمد رجيب | مدير دائرة الشؤون الاجتماعية |
| السيد خالد مسلم | مدير ادارة ومالية المعارف |
| السيد عبد العزيز البحر | مدير دائرة الاسكان والشؤون الادارية |
| السيد علي الداود | مدير دائرة الصحة العامة |
| الحاج خالد الغنيم | مدير عام الاشغال العامة للشئون الادارية والمالية |
| السيد سعود الفوزان | سكرتير عام الأشغال العامة |
| السيد احمد عبد اللطيف | مدير دائرة المالية |

السادة : فؤاد عبد الباقي — عصام عبد الباقي

أمين السر : طلعت الغصين .

**افتتحت الجلسة فى الساعة التاسعة صباحا**

**١ — وقائع جلسة مجلس الانشاء الـ ( ٣٣٤ )**

تليت وقائع جلسة مجلس الانشاء الـ ( ٣٣٤ ) المنعقدة بتاريخ ١٩٥٧/٧/١٥ فأقرها المجلس بقراره رقم ( ١٨٤٧/٣٣٦ ) ووقعها سعادة الرئيس بعد احداث التعديلات التالية : —

أ ) تستبدل جملة « دائرة البلدية » بجملة« دائرةاملاك الحكومة» وذلك فى السطر الخامس من البند (١) من الوقائع .

ب ) تضاف جملة «فى منطقة ل» الى اخر البند ( ٥ ) من الوقائع .

ج ) تحذف كلمة (تعديل) من نص القرار (١٨٤٢/٣٣٤ ) المذكور فى آخر البند ( أ ) من الوقائع .

د ) تضاف جملة « علما بأن الاولوية فى توزيع هذه المنطقة سيكون حسب أسبقية تقديم الطلبات » الى آخر الفقرة ( ٧ ) من الصفحة ( ٥ ) من الوقائع .

**٢ — جلسة مجلس الانشاء الـ ( ٣٣٥ ) .**

تليت وقائع جلسة مجلس الانشاء الـ ( ٣٣٥ ) المنعقدة بتاريخ ١٩٥٧/٧/١٧ فأقرها المجلس بقراره رقم ( ١٨٤٨/٣٣٦ ) ووقعها سعادة الرئيس .

**٣ — مشروع الميناء**

ذكر سعادة الرئيس انه قد اجتمع الى المحامي الذي حضر لدراسة الاتفاقية المقترحة لاعمال حفريات وانشاء الميناء وقد تم الاتفاق على أن يقوم المحامي المذكور بدراسة النواحي القانونية والمالية للاتفاقية . كما تقرر استدعاء خبير عالمي ليقوم بدراسة النقاط الفنية التي تضمنتها الاتفاقية المقترحة بالاضافة الى المواصفات وجداول الكميات وغيرها ، ذلك لأن المحامي المذكور ليس مهندسا . ثم ذكر سعادة الرئيس انه اذا ما تم الاتفاق لانجاز الحفريات وانشاء الميناء فان طريقة الدفع ستكون كما يلي : —

أ ) تدفع ارباح شركة بومروى هوايان للحفريات (واجور) المعدات التي تملكها بالدولار .

ب) تدفع بالاسترليني العادي أثمان حاجيات ومواد المشروع التي يمكن الحصول عليها من منطقة الاسترليني . أما الاشياء التي لايمكن شراؤها بالاسترليني العادي يدفع ثمنها بالاسترليني القابل للتحويل .

ج) تدفع الروبيات بموجب السعر الرسمي للجنيه الاسترليني .

**٤ — اليخت السالمي**

تلي كتاب مفتش عام الاشغال العامة مرجع م ع/١٠/٣٢٤ — ٣٥١٨ المؤرخ فى ١٩٥٧/٧/١٧ المتعلق باليخت السالمي وقرر المجلس بقراره رقم ( ١٨٤٩/٣٣٦ ) الطلب الى دائرة الميناء والاشغال العامة جر اليخت المذكور الى احدى الجزر أو الى مكان بعيد بحيث لايشكل وجود اليخت فيه خطرا على الملاحة أو معمل تقطير المياه .

**٥ — مشروع الصفاة وبرج الساعة**

تلي كتاب مفتش عام الاشغال العامة مرجع م ع/١/٨/٣٥٢٢ المؤرخ فى ٥٧/٧/٢٠ والمتعلق بالاتعاب المستحقة عن الخرائط الاولية للمشروع المذكور اعلاه . وبعد البحث وافق المجلس بقراره

رقم ( ١٨٥٠/٣٣٦ ) على أن يدفع لخبراء المشروع (بوبانك وشركاهم المحدودة ) مبلغ : ــ

| بنس | شلن | جنيه | |
|---|---|---|---|
| ٨ | ٧ | ٩٩٢ | عن مشروع برج الساعة |
| • | ٥ | ٦٩٥٦ | عن مشروع الصفاة |
| ٨ | ١٢ | ٧٩٤٨ | |

**٦ ــ كراج استيمار**

تلي كتاب البنك البريطاني للشرق الاوسط المؤرخ فى ١٩٥٧/٧/١٨ والمتعلق بالكراج المذكور أعلاه • وقد طلب المجلس الى أمين السر افادة البنك بأن الكراج ومعداته اصبح ملكا للدولة أما عن مطالبة البنك بقيمة رهن الكراج المذكور ، فان المجلس لايزال عند قراره السابق الذي اشعر به البنك بموجب الكتاب مرجع م أ/٦/٦/٤ ( ١٤ ) ــ ٩٩٨١ المؤرخ فى ١٩٥٦/٩/١ جوابا على كتابه المؤرخ فى ٥٦/٦/١٧ من أن هذا الموضوع ليس من اختصاص مجلس الانشاء علما بأن الدولة ستودع لدى الدائرة الحكومية المختصة قيمة الكراج والمعدات المثمنة التي أصبحت ملكا للدولة حيث تقوم المحكمة باصدار قرارها حول كيفية تسليم هذا المبلغ ومن ثم يصبح بامكان البنك المطالبة بحقوقه عن طريق المحكمة حسب الاصول •

**٧ ــ البناء**

تلي تقرير اللجنة المكلفة بالكشف على البيت المقام على القسيمة ( ١٥٤ ) من القطعة ( ٥ ) فى منطقة ( م ) وهذا نصه :

**نتيجة كشف اللجنة**

بتاريخ اعلاه اجتمعت اللجنة المؤلفة بموجب قرار مجلس الانشاء رقم ١٧٧٤ تاريخ ١٣ /٥/٥٧ والمؤلفة من : ــ

مدير المالية

مدير البلدية

مدير الاسكان

مدير الاملاك

وبعد الكشف على البيت المقام على القسيمة ( ١٥٤ ) من القطعة ( ٥ ) فى منطقة ( م ) تبين لها ما يلي :ــ

أن بناء البيت هابط عن المستوى المطلوب لارتفاعات الارصفة مما يضر فى البناء بسبب :ــ

أ ) دخول مياه الامطار الى الداخل فى الشتاء •

ب) تعلو عن الارصفة بما لا يقل عن متر واحد بالنسبة للبناء •

ومعنى هذا أنه يترتب على المنتفع من هذه القسيمة رفع جميع الابواب والشبابيك وبالتالي المباني ورفعها ثم سقفها ثانية كما أن المساحة تحتاج الى بعض الدفان •

ان هذه المشكلة مشكلة عشرات من الساكنين فى مناطق السكن فاذا كان ثم من حل فيجب أن يعم جميع الحالات المماثلة لهذه الحالة وبهذه المناسبة سبق للحكومة أن استملكت قسيمة مع البناء ( ٥٩ ) قطعة ( ٨ ) منطقة « جـ » لنفس السبب بمبلغ ( ٤٠٠٠٠ روبية ) •

| توقيع | توقيع | توقيع | توقيع | توقيع |
|---|---|---|---|---|
| **احمد عبداللطيف** | **عبدالله الفلاح** | **عبدالعزيز البحر** | **عبدالعزيز الدوسري** | |

وقد ناقش الاعضاء موضوع التقرير المذكور أعلاه كما بحثوا بشكل عام موضوع البيوت التي بنيت فى مناطق السكن الجديدة على مستوى أقل ارتفاعا من مستوى الشوارع واخيرا اتخذ القرار رقم ( ١٨٥١/٣٣٦ ) كما يلي : ــ

١ ) الطلب الى مدير دائرة بلدية الكويت ومفتش عام الاشغال العامة عدم الموافقة على اصدار أي رخصة بناء حيثما كان الموقع المطلوب بناءه الا بعد التأكد من صحة الارتفاعات الداخلية والخارجية للبناء المطلوب الترخيص به ويجب أن تثبت هذه الارتفاعات بوضوح على رخصة البناء التي تمنح لذلك • ومن ثم فان مدير بلدية الكويت ومفتش عام الاشغال العامة يكونان مسئولين مسئولية كاملة عن أي خطأ قد يحصل بهذا الخصوص اعتبارا من تاريخ هذا القرار •

٢ ) تقوم الحكومة بتصليح البيوت المشيدة فعلا على مستوى اقل من مستوى ارتفاعات الشوارع وتعالج كل قضية من هذا النوع وفق ظروفها •

ب ) تليت الرسالة المقدمة من فيصل العلي العبد الوهاب واخوانه بتاريخ ١٩٥٧/٧/١٦ والمتعلقة بطلبهم السماح لهم ببناء ست بنايات

على أرضهم الكائنة في السالمية والتي تبلغ مساحتها اربعــة آلاف وثلاثمائة متر مربع • وقد طلب سعادة الرئيس من الاعضاء أن يقوموا بزيارة تلك المنطقة والاطلاع عليها بأنفسهم قبل اتخاذ قرار بخصوص هذا الموضوع •

**جـ — كتاب المفتش العام م م ت/١٤١٩/٢/٨ المؤرخ في ١٩٥٧/٧/١٥**

تلي الكتاب المذكور أعلاه المتعلق بمعاملات عقــارات تزيد مساحتها عن الحد المقرر للبناء على أن اشكالها لا تنطبق على تلك التى أقرها المجلس بقراره رقم ٣١٠/١٧١٠ وبعد البحث اتخذ المجلس القرار رقم (٣٣٦/١٨٥٢) كما يلي : —

١ ) لا يسمح لعثمان محمد النصر الله بالبناء على القسيمة ( ١ ) من عقاره الواقع في الشارع الجديد ( معاملة رقم ١٨٧٠٩ خارطة رقم م/٥٤٥٩ ) الا بعد أن يتبادل مع الحكومة بالعقار المجاور لها بحيث تصبح الواجهة متمشية مع واجهات الشارع أما القسيمة ( ٢ ) من العقار المذكور فتستملك وما بقي يثمن له اذا زاد •

٢ ) يسمح لاسماعيل السيد عبد الرسول بالبناء على القسيمة ( ١ ) من عقاره الكائن قرب مسجد السوق ( معاملة رقم (٢٠٨٧٩ ) خارطة رقم ( م/٦٤١٧ ) وتستملك القسيمة (٢) من نفس العقار

٣ ) يسمح لعبد العزيز وعلي المزيني بالبناء على القسيمة ( ٢ ) من عقارهما الواقع في سوق التجار معاملة رقم ( ١٩٧٣٥ خارطة رقم م/٥٩٤١ ) وتستملك القسائم ( ١ ، ٣ ، ٤ ) من نفس العقار •

**٨ — الجيــوب**

بحث المجلس موضوع الاسس التي يجري بموجبها بيع الجيوب التي تملكها الدولة ، الى الاهالي واتخذ القرار رقم ( ٣٣٦/١٨٥٣ ) كما يلي : —

اذا وافقت الحكومة على بيع أي جيب من الجيوب التي تملكها فان الثمن الذي يدفعه المشتري يكون بالسعر الذى دفعته الحكومة ان كان واجهة فبسعر الواجهة وان كان خلف فبسعر الخلف •

**٩ — قضايا السكن وقضايا اخرى**

**الجدول م أ/٤/٥/٦ — ١١٥٧١ المؤرخ في ١٩٥٧/٦/١٧ وزع على الاعضاء في الجلسة ٣٣٤**

أ ) بحث المجلس القضايا المبينة ادناه واتخذ بشأنها القرار رقم ( ٣٣٦/١٨٥٤ ) كما يلي : —

١ ) الاستفسار من مفتش عام الاشغال العامة عن المساحة التى ستقطع من البيت الحالي لسكن عبد الله محمد الخزام •

٢ ) عدم الموافقة على طلب صالح عبد العزيز الدعيج المتعلق بتثمين الطريق التي تمر في أملاكه الواقعة في الشارع الهلالي وذلك بناء على المعلومات التي تضمنها كتاب البلدية المؤرخ في ١٩٥٧/٤/١ عن هذا الموضوع •

٣ ) عدم الموافقة على طلب حمد الحمود المكيمي المتعلق بتثمين بيته المقام على القسيمة ( ٤٢ ) من القطعة (٦) في منطقة « و » واعطائه بيتا جاهزا وذلك بناء على المعلومات التي تضمنها كتاب دائرة البلدية المؤرخ في ١٩٥٧/٤/١٦ بهذا الخصوص •

٤ ) تخيير زيد الكاظمي بين الاحتفاظ بالقسيمتين المخصصتين لــه حاليا في منطقة ( و ) واللتين تبلغ مساحتهما ( ٢٠٠٠م٢ ) أو التخلي عنهما واخذ ( ٤ ) قسائم من فئة الـ ( ٥٠٠م٢ ) •

٥ ) تأجيل البت في كتاب دائرة المعارف المؤرخ في ١٩٥٦/١٠/٢١ والمتعلق بطلب ناصر الحنيف بخصوص مساعدته في بناء بيت له حسب نظام بيوت ذوى الدخل المحدودة واقتطاع مبلغ من راتبه شهريا لتغطية مصاريف البناء •

٦ ) الاستفسار من دائرة بلدية الكويت عما اذا كان حسين علي كوت يملك أو لا يملك بيتا للسكن أو التأجير •

٧ ) أما بالنسبة للمعاملات المذكورة في الصفحة ( ٣ ) من الجدول والتي يطلب اصحابها مساحات اكثر من استحقاقهم بسبب كثرة عدد افراد عائلتهم فقد اتخذ المجلس القــرار العــام رقم ( ٣٣٦/١٨٥٥ ) كما يلي :

١ ) تصدق دائرة الشئون الاجتماعية على صحة عدد أفراد العائلة المبين في جميع الشهادات الصادرة عن دائرة البلدية بخصوص المعلومات المطلوبة بالنسبة لطالبي قسائم السكن •

٢ ) يطبق هذا القرار على المعاملات المذكورة في الصفحة (٣) مـن الجدول ٦/٥/٤ — ١١٥٧١ المؤرخ في ١٩٥٧/٦/١٧ ، وجميع الشهادات التى تعرض على المجلس اعتبارا من تاريخ هذا القرار •

**١٠ — القسيمة ( ب ) من القطعة ( ١ ) في المنطقة الصناعية الاولى داخل السور ( سابقا )**

تلى كتاب ثنيان الغانم المتعلق بالقسيمة المذكورة أعلاه والتى سبق وخصصت له بتاريخ ١٩٥٧/٤/١٦ ، فوافق المجلس على السماح لثنيان الغانم باستغلالها •

**اختتمت الجلسة في الساعة الثانية عشرة ظهرا**

# إدارة المالية

## تعميم رقم ٥٧/١٨

١ ) ستكون الانظمة ، التالية المتعلقة بترتيبات السفر لدى التعيين الاول وانهاء التعيين والاجازات التي لذوي العقود الخاصة ( وعائلاتهم ) الذين عقودهم من شأن دائرة المالية ، سارية المفعول ولاغية لجميع التعليمات والاجراءات السابقة بهذا الخصوص•ويسري مفعول هذه الانظمة فورا فيما يتعلق بالتعيينات الجديدة وابتداء من ١٥ أكتوبر ١٩٥٧ فيما يتعلق بالموظفين الذين سبق تعيينهم •

**١ ـــ درجةالسفر :ـــ**

**أ ـــ لدى التعيين الاول : ـــ**

ترتب وكالات السفر لدى الدولة فى لندن أمر السفر جوا بالدرجة الاولى عند السماح بالمجيء الى الكويت للمرة الاولى للموظف ولزوجته ولمن يحق له من أولاده المرافقين له ( كما هو محدد أدناه ) •

**ب ـــ لدى الاجازة بموجب عقد :ـــ**

١ ـــ تدفع الدولة لشركة خطوط جوية معترف بها أو لوكالة سفر ( انظر الفقرة ٧ ادناه ) أجور السفر الفعلية ـــ ولا يجوز رد أي جزء منها للموظف مهما كانت الظروف ـــ التييتحملها الموظفو/أو المستحقين من أفراد عائلته فى التوجه الى ومن مكان اجازتهم حتى الحد اللازم من تذاكر السفر جوا من الدرجة الاولى ذهابا وايابا مابين الكويت وأول مطار فى موطن الموظف •

٢ ـــ وبدلا من ذلك تدفع الدولة نقدا للموظف ، لدى رغبته ، ما يعادل اجور السفر جوا بالدرجة السياحية ذهابا وايابا ما بين الكويت واول مطار فى موطنه عنه و/او عن المستحقينمن افراد عائلته شرط أن يتعهد ، هو أو من يدفع له نقدا من المستحقين من عائلته ، بالسفر الى موطنه او الى بلد لا تقل بعدا عنه بالنسبة الى الكويت •

**ج ـــ لدى انتهاء التعيين :ـــ**

تسري على هذا نفس شروط ( ب ) ـــ ١ ـــ و ( ب ) ـــ ٢ ـــ اعلاه الا انه فىكل حال من الاحوال يعطى الموظف تذكرة ذهاب فقط أو يدفع له قيمتها ، بدلا من تذكرة ذهاب واياب•واذاماتأخر الموظف بالرحيل عن الكويت تأخرا غير معقول تحتفظ السلطة بحقها بأنتتخذ ما تراه مناسبا من الترتيبات لتسفيره و/ او تسفير المستحقين من عائلته • واذا رفض هذه الترتيبات او شغل منصبا لدى مؤسسة اخرى فى البلاد قبل عودته الى موطنه فذلك يلغي مسؤولية الدولة عن أجور سفره • وتحتفظ الدولة ، فى ظروف معينة كما هو منصوص عليه فى العقود ، بحقها بأن تسترد من الموظف تكاليف سفره عند انهاء عقده •

**د ـــ الأولاد ( حسب التحديد ادناه ) :ـــ**

١ ـــ للاولاد المرافقين أحد والديهم حق السفر فى نفس الدرجة • ٢ ـــ والاولاد الذين لا يرافقهم والداهم فى سفرهم الى الكويت فى الاجازة تحجز لهم وكالات السفر لدى الدولة فى أقرب المواعيد الى طلب الموظف الذي يعنيه الامر مهما كانت درجة السفر• ويجب على الاولاد الذين جاوزوا السن المسموح فيه السفر بنصف السعر أن يسافروا بتذاكر طلبة • ٣ ـــ واذا كان الحجز بالدرجة السياحية تدفع الدولة أجور الامتعة الزائدة المصحوبة بنسبة الفرق ما بين المسموح به مجانا للدرجة الاولىوالدرجة السياحية عن الامتعة التي تم نقلها •

**٢ ـــ الأمتعة بحرا :ـــ**

يبقى التعميم رقم ٥٧/٤ المؤرخ فى ١ فبروري ١٩٥٧ ( وطيه نسخة عنه ) ساري المفعول •

**٣ ـــ الأمتعة الزائدة جوا :ـــ**

**أ ـــ لدى التعيين الأول أو الزيارة الأولى الى الكويت وانهاء التعيين :ـــ**

تدفع الدولة عن الموظف وعن كل من يحق له من أفراد عائلته أجور ١٥ كيلو من الامتعة الزائدة المصحوبة الى وكالة السفر التي تصرف منها التذكرة ـــ شرط نقل تلك الامتعة فعلا •

**ب ـــ فى الاجازة بعقد :ـــ**

تدفع الدولة عن الموظف وعن كل من يحق له من أفراد عائلته أجور ١٠ كيلو من الامتعة الزائدة المصحوبة الى وكالة السفر التي تصرف منها التذكرة ـــ شرط نقل تلك الامتعة فعلا •

**٤ ـــ التامين :ـــ**

أ ) تدفع الدولة تأمينا شخصيا عن أقرب مسافة طيران مباشرة قدره ١٠٠٠٠ جنيها عن الموظف و ٥٠٠٠ جنيها عنزوجته

عندما يسافر ذلك الموظف الى الكويت لأول مرة عند التعيين وعندما تلحق به زوجته فى الكويت لأول مرة وعندما يرحل الموظف وزوجته من الكويت لدى انتهاء العقد .

ب ) لا تدفع الدولة تأمينا شخصيا عن الرحلات التي بالاجازة .

ج ) لا تدفع الدولة تأمينا شخصيا عن الاولاد .

د ) لا تدفع الدولة تأمينا على الامتعة المصحوبة .

هـ ) يجوز اضافة تكاليف التأمين على الامتعة الغير المصحوبة بحرا الى المبلغ المسموح به بموجب فقرة ٢ أعلاه .

**٥ — المصاريف العرضية :—**

تدفع الدولة المصاريف العرضية التالية ولكن فقط لدى تعيين الموظف لاول مرة أو لدى زيارة زوجته للكويت لاول مرة أو زيارة من يحق له من أفراد عائلته .

أ ) أجرة سفر الموظف عن الدرجة الثانية بالقطار فى موطنه من بيته الى مطار الخروج .

ب ) مصروف المبيت فى الفندق ليلة واحدة اذا ما كان السفر بالقطار يوم سفر الطائرة حسب مواعيد الخدمة الجوية غير ملائم للموظف .

ج ) تكاليف جواز السفر والسمات اللازمة .

د ) تكاليف برقية ترسلها وكالة السفر للاشعار بميعاد وصول الموظف وأية رسوم تلغرافية أو تلفونية متعلقة بالرحلة .

هـ ) تكاليف ما قد يلزم من تلقيح وتطعيم .

و ) أجور سيارة الى المطار ورسوم مطار .

لا تدفع الدولة الرسوم أعلاه لا عن الرحلات بالاجازة ولا عند انتهاء التعيين . أما حيث يحسب التعيين منتهيا لأسباب طبية فيمكن أن تدفع الدولة تكاليف جميع الترتيبات المتعلقة بتسفير الموظف والمستحقين من أفراد عائلته الى موطنهم .

**٦ — الأولاد :—**

ان التعبير « الاولاد » لأغراض هذه الانظمة يتضمن ايضا اولاد الزوج أو الزوجة والاولاد بالتبني الشرعي الذين نفقتهم على الموظف بموجب القانون بشرط أن يكونوا : —

أ ) دون الـ ١٨ من سنهم .

ب ) غير متزوجين .

ج ) معتمدين كليا على الموظف الذي يعنيه الأمر .

ويمكن للابنة الغير المتزوجة المنتقلة الى الكويت على نفقة الدولة والتي تبلغ الـ ١٨ من سنها بينما هي مقيمة دون زواج مع والديها فى الكويت أن تعود الى موطن والدها ، الا اذا فقدت حقها بذلك لأسباب أخرى .

**٧ — حجز تذاكر السفر فى الكويت :—**

للموظفين وللمستحقين من أفراد عائلاتهم المسافرين على نفقة الدولة الى :

دمشق
بيروت
القاهرة
عمان
البصرة
الظهران أو البحرين .

تحجز تذاكر السفر لدى الخطوط الجوية الكويتية . ويحجز للموظفين المسافرين الى الاماكن التي ليست فى منطقة عمل الخطوط الجوية الكويتية لدى الخط الجوي الذي يختاره الموظف او لدى اية وكالة سفر معترف بها — رأسا .

٢ ) ان الانظمة أعلاه هي لبيان المسائل الغير المنصوص عليها بوجه التحديد فى النموذج العادي لعقود الخدمة الذي لذوي العقود الخاصة ولا تبطل شروط أي عقد كان . فان كان فى اتفاقية أي موظف بعض الشروط المعينة بشأن هذه المسائل يعامل ذلك الموظف بموجب اتفاقيته الخاصة بغض النظر عن اية أنظمة واردة فى الفصل الاول اعلاه .

**٣ — خدمات وكالات السفر :—**

يلفت نظر الموظفين الى أن وكالات السفر ليست مسؤولة عن تقديم مساعدات أو خدمات مجانية الا للاشخاص الذين شريت تذاكرهم منها .

عند شراء تذكرة ذهاب واياب فى الكويت لاحق لحاملها بخدمات مجانية من وكالات السفر للدولة فى لندن . كما أنه لا حق لحامل تذكرة ذهاب واياب مشرية فى لندن بخدمات مجانية من وكالات السفر فى الكويت .

أية مصاريف اضافية تطلبها وكالات السفر فى احوال كهذه يجب أن يدفعها الموظف الذي يعنيه الأمر .

١٩٥٧/٧/١٧ — مدير المالية

## تعميم رقم ٥٧/٤

### شحن امتعة الموظفين الأوروبيين الشخصية

اعتبارا من تاريخه تكون الحكومة مسؤولة عن تحمل أجور شحن أمتعة موظفى الحكومة الأوروبيين من المملكة المتحدة الى الكويت وبالعكس فى الحالات التالية فقط •

أ ــ عند توجه الموظف الى الكويت لأول مرة لمباشرة أعماله فى خدمة الحكومة •

ب ــ عند عودته الى موطنه بصورة نهائية بعد انتهاء خدمته •

٢ ــ اذا رغب الموظف فى شحن أمتعته قبيل مغادرته للكويت نهائيا فلا مانع من ذلك على أن تحسب أجور الشحن المدفوعة من مجموع الفئتين المبينتين فى الفقرة ٣ أدناه •

تنحصر مسؤولية الحكومة فى تحمل أجور شحن أمتعة الموظف الشخصية عند مغادرته للكويت نهائيا أو عند شحنها تمهيدا لمغادرته للكويت بما يلي :ــ

أ ــ عن الشحن بحرا مع المصاريف المتعلقة بذلك •

١٠٠٠ روبية كحد أعلا

ب ــ عن أجور التخليص والمناولة فى المملكة المتحدة

٢٥ جنيها استرلينيا كحد أعلا

وكل ما زاد عن مجموع هذين المبلغين يكون على حساب الموظف المعنى شخصيا •

١٩٥٧/٢/١ مدير المالية

---

## تعميم رقم ٥٧/١٩

### شحن امتعة الموظفين الأوروبيين

بالاشارة الى تعميمنا رقم ٥٧/٤ المؤرخ ١٩٥٧/٢/١ ، لاحظنا ان بعض الدوائر قد فسرت بالخطأ الفقرة الثالثة الواردة بالتعميم المذكور والخاصة بمدى مسئولية الحكومة • لذلك نود أن نعيد تأكيد الآتي :ــ

١ ــ تقوم الدولة بدفع النفقات الفعلية فقط ، بحد أقصى قدره ١٠٠٠ ( ألف روبية ) للبضائع المشحونة ، ٢٥ ( خمسة وعشرون جنيها استرلينيا ) لرسوم التخليص •

٢ ــ لايدفع أي مبلغ نقدا مقدما للموظف الذي يعنيه الأمر ، وتتبع الدائرة فى شأنه الاجراء العادى وذلك بارسال كتاب يخول الشركة القائمة بالشحن أو التخليص القيام بعمل اللازم على حساب الحكومة على أن يكون ذلك فى حدود المبالغ المذكورة أعلاه •

١٩٥٧/٨/٣ مدير المالية

---

## دائرة التسجيل العقاري

### اعـــلان

يرجى من حضرات المدرجة أسماؤهم فيما يلي الحضور الى ادارة المالية ــ دائرة التسجيل العقاري ــ للتوقيع على وثائق التملك الخاصة بهم فى أقرب وقت ممكن •

| الاسم | تاريخ الوثيقة | |
|---|---|---|
| عبد العزيز الفهد الخميس | ٢٨ فبراير | ١٩٥٥ |
| عبد الله البرجس | ١٧ أبريل | ١٩٥٥ |
| زياد السرحان واولاده | ١٥ نوفمبر | ١٩٥٥ |
| سلطان بن جاسم الدبوس | ٢٢ نوفمبر | ١٩٥٥ |
| عبد الرحمن اليوسف الناصر | ٥ فبراير | ١٩٥٦ |
| مساعد بن عبد الرزاق العبد الجليل واخوانه علي وسليمان خليفة الشاهين الغانم وشركاه | ٢٤ فبراير | ١٩٥٧ |
| طاحوس الشديد | ٥ مارس | ١٩٥٧ |
| عبد الله بن فهيد المعلقم ومحمد بن عبدالعزيز المنيع | ١٨ مايو | ١٩٥٧ |
| جوزه بنت مطلق الهاجري | ١٣ مايو | ١٩٥٧ |
| جواد بن يعقوب ابو الحسن | ١٩ مايو | ١٩٥٧ |
| تركي بن محمد المجاوب وناصر بن معتوق البراهيم | ٢ يونيو | ١٩٥٧ |
| غنام بن رشيد الحمود | ١٦ يوليو | ١٩٥٧ |
| مبارك بن عبد العزيز الحساوي وشركاه | ١٦ يوليو | ١٩٥٧ |
| حصة بنت عبد الواحد | ١٨ يوليو | ١٩٥٧ |
| جواد بن عوض الودعاني | ٢١ يوليو | ١٩٥٧ |
| حمد الشيخ صالح البراهيم واخوانه ومحمد الربيعة | ٢٨ يوليو | ١٩٥٧ |
| فالح بن فهاد | ٣١ يوليو | ١٩٥٧ |
| شهاب بن احمد | ١ أغسطس | ١٩٥٧ |

مدير دائرة التسجيل العقاري

# ادارة البلدية

## اعلان رقم ٥٧/٩٢

لقد قامت الجهات المختصة بتوسيع اسفلت شارع السيف وحيث انها ستزيل التراب المرتفع عن مستواه من جهة البحر قصد تصريف مياه المطر نحوه ، وبما أن أكوام الشندل والأخشاب والبضائع المتراكمة هناك تعرقل هذا العمل ، لذلك تلفت هذه الدائرة نظر أصحابها الى وجوب رفعها خلال شهر واحد من تاريخه والا فانها ستكون على حق برفعها واجراء المصاريف عليهم ، علما بأن مجلس الانشاء على استعداد لتخصيص قسائم لمن هم بحاجة اليها لوضع بضائعهم فيها .

**رئيس البلدية العام**

**تحريرا فى ١٣٧٧/١/١١**
**الموافق فى ١٩٥٧/٨/٧**

## اشعار من ادارة البلدية

يرجى من المدرجة اسماؤهم فيما يلي الحضور الى الدائرة (قسم قلم الاوراق) وذلك لتسليمهم رسائل خاصة بمعاملاتهم مع البلدية .

| الاسم | الاسم |
|---|---|
| قاسم غلوم حسين البلوشي | جابر محمد البحر |
| فيصل عبد الله الفهد | عبد النبي عبد الرضا |
| شاهة سعد الموسى | مصطفى النجار |
| حيدر علي | محمد السعود البعيجان |
| زيد بن ناصر بن دعان | عبد الله ابراهيم المطوع |
| راشد خليفة الحميدة | شيخة بنت حمدان |
| سليمان بن حبيب | حاجي عبد الله محمد |
| رقية بنت محمد عيسى | ساره عبد العزيز القديري |
| عتكة بنت سعد الباتل | عبد الحميد بن جاسم |
| محمد بن دلوم | صالح الشايع الحمود |
| عبد الرزاق محميد محمد | عبد الله عبد الكريم |
| شما العبد الله الجنيفي | ناصر المطوع |
| فهد العبد العزيز العناز | احمد الصالح الحداد |
| بدر العيد الفضالا | |

## اشعار من ادارة البلدية

يرجى من المدرجة أسماؤهم فيما يلى الحضور الى الدائرة ( قسم قلم الأوراق ) وذلك لتسليمهم رسائل خاصة بمعاملاتهم مع البلدية .

| الاسم | الاسم |
|---|---|
| سالم الحسينان | عبد الرزاق محميد محمد |
| محمد السعود البعيجان | محمد بن دلوم |
| سليمان بن حبيب | عتكة بنت سعد الباتل |
| فيصل عبد الله الفهد | حيدر علي |
| عبد الحميد بن جاسم | رقية محمد عيسى |
| سارة عبد العزيز القديرى | قاسم غلوم حيدر البلوشي |
| شيخة بنت حمدان | شاهة سعد الموسى |
| عبد الله عبد الكريم | شما العبد الله الجنيفي |
| صالح الشايع الحمود | فهد العبد العزيز العنار |
| ناصر المطوع | بدر العبد الفضالا |

## اشعار من ادارة البلدية

يرجى من المدرجة أسماؤهم فيما يلى الحضور الى الدائرة ( قسم قلم الأوراق ) وذلك لتسليمهم كتب التثمين الخاصة بأملاكهم .

| الاسم | المحلة |
|---|---|
| لولوة عبد الرزاق | حولى |
| عبد الرحمن الرفاعى | النقرة |

## لجنة المناقصات العامة

### اعلان للمصممين

تعلن لجنة المناقصات العامة لجميع المصممين المشتركين فى مناقصات التصميم التى تطرحها دائرة الاشغال العامة، أن اللجنة قررت بقرارها رقم ( ٥١/١٨٣ ) المتخذ فى ١٩٥٧/٨/٤ ما يلى : —

« لايجوز للمصمم عند تحضير المواصفات أن يذكر أو يعين اسم مورد أى نوع من المواد بل يجب أن تكون المواصفات عامة بحيث يترك للمقاول حرية الحصول على المواد المطلوبة من أى مصدر كان » .

**امين سر لجنة المناقصات العامة**

## لجنة المناقصات العامة

لقد اجتمعت لجنة المناقصات العامة بتاريخ ١٩٥٧/٧/٧ للنظر في عروض مناقصة ردم بالتراب الناعم اقسام من القطاع الشمالي الغربي من منطقة « ق » ــ الشويخ • وتبينت النتيجة المدرجة أدناه لدى فض عروض المناقصة المذكورة •

| اسم المتعهد | المبلغ المعروض روبيـــة | ملاحظات |
|---|---|---|
| الشيخ ناصر العلي الصباح | ٣٦٧ر٥٠٠ | ٥ روبيات للوحدة |
| عبد اللطيف الشاهين الغانم | ٣٦٤ر٤٥٠ × | ٤ روبيات للوحدة |
| جنرال سندكيت التجارية المحدودة | ٣٩١ر٠٠٠ | ٧ روبيات للوحدة |
| مشاري العبد العزيز الكليب | ٣٦٦ر٩٠٠ | ٥ر٥ روبيات للمتر المكعب |
| عبد العزيز المســاعيد | ٣٨٥ر٢٥٠ | ٥ر٥ روبيات للمتر المكعب |
| حمد هلال المطيري | ٣٩٠ر٠٠٠ | ٦ روبيات للمتر المكعب |
| صبيح براك الصبيح | ٥٠٠ر٤٨٠ | ٦ر٢٥ روبيات للمتر المكعب ــ يخصم ١٠ في المئة مــن السعر اذا منح العطاء |
| عبد العزيز السديراوي | ٥٢٨ر٧٥٠ | ٥ر١٤ روبيات للمتر المكعب |
| عبد القادر عبد الرحيم | ٤٣١ر٧٧٧ | ١٠ روبيات للمتر المكعب |

وبعد الدرس تقرر احالة المناقصة الى المفتش العام للدراسة وبعد الدراسة قررت لجنة المناقصات العامة بقرارها رقم ( ٥١/١٨٤ ) المتخذ بتاريخ ١٩٥٧/٨/٤ احالة المناقصة المذكورة اعلاه على السيد عبــداللطيف شاهين الغانم بمبلغ ثلاثمائة واربعة وستين الفا واربعمــاية وخمسين روبية •

**لجنة المناقصات العامة**

## لجنة المناقصات العــامة

لقد اجتمعت لجنة المناقصات العامة بتــاريخ ١٩٥٧/٦/٢٣ للنظر في عروض مناقصة توريد ( ٢٠ر٠٠٠ ) عشرين الف متر مكعب من الرمل الى مناطق مختلفة تابعة لقسم الطرق • وتبينت النتيجــة المدرجة ادناه لدى فض عروض المناقصة المذكورة •

| الاســـم | المبلغ المعروض روبية | ملاحظات |
|---|---|---|
| عبد العزيز السديراوي | ١٦٧ر٥٠٠ × | |
| عبد العزيز المساعيد | ٢٠٠ر٠٠٠ ) | قدم اربعة نماذج رمل |
| | ٢٢٠ر٠٠٠ ) | لكل نموذج سعر • |
| | ٢٢٠ر٠٠٠ ) | |
| | ٢٤٠ر٠٠٠ ) | |
| عبدالخضر عبد الرحيم | ٢٣٩ر٠٠٠ | |

وبعد الدرس تقرر احالة المناقصة الى المفتش العام لدراستها وبتاريخ ١٩٥٧/٧/٣٠ قررت اللجنة بقرارها رقم ( ٥٠/١٨١ ) احالة المناقصة على السيد عبد العزيز السديراوي بمبلغ مائة وسبع وستين الفا وخمساية روبية وذلك بموجب النموذج رقم ( ١ ) واحد •

**امين سر لجنة المناقصات العامة**

## لجنة المناقصات العــامة

لقد اجتمعت لجنة المناقصات العامة بتاريخ ١٩٥٧/٧/٢١ للنظر في عروض مناقصة تقديم ٦٠ر٠٠٠ متر مكعب من الرمل الخشن الى معمل خلط الاسفلت في الشويخ • وتبينت النتيجة المدرجة ادناه لدى فض عروض المناقصة المذكورة •

| اسم المتعهــد | المبلــغ المعروض روبيــة |
|---|---|
| حمد الهلال المطيرى | ٧٢٠ر٠٠٠ |
| صبيح براك الصبيح | ٥٥٨ر٦٠٠ × |
| عبد اللطيف الشاهين الغانم | ٦٨٩ر٤٠٠ |
| على الحسن الابراهيم واخوانه | ٦٥٢ر٢٠٠ |
| عبد الخضر عبد الرحيم | ٧١٩ر٤٠٠ |

وبعد الدرس تقرر احالة المناقصة الى المفتش العام للدراســة وبعد الدراسة قررت لجنة المناقصات العامة بقرارها رقم ( ٥١/١٨٥ ) المتخذ في ١٩٥٧/٨/٤ احالة المناقصة المذكورة اعلاه على السيد صبيح براك الصبيح بمبلغ خمسمائة وثمانية وخمسين الفا وستمائة روبية •

**امين سر لجنة المناقصات العامة**

# إدارة المعارف

## اعـــلان

تعلن ادارة المعارف لعموم المقاولين ما يلي : —

١ ) رغبة منها فى خلق منافسة حرة بين المقاولين وتعميمهـا للفائدة المشتركة فانها لن تقوم بالزام أكثر من عمل انشائي كبير عـلى مقاول واحد الا اذا كان قد قام بصورة مرضية بانجاز مالا يقل عن ٧٥٪ من الاعمال التي سبق أن تعهد بها للادارة .

٢ ) يطلب الى المقاولين الذين يرغبون فى الاشـتراك بالمناقصـات الانشائية فى ادارة المعارف أن يرسلوا للادارة مجددا المعلومات التالية :

أ — اسم المقاول وعنوانه ( الموقع ورقم التلفون ان وجد ) .

ب — تفصيلات عن الشريك / الشركاء .

ج — الاعمال الانشائية التي قام بها سابقا أو يقوم بها حاليا فى الكويت وخارجها .

د — أسماء المهندسين المشرفين على أعماله الانشائية ومعلومات عن الشهادات التي يحملونها وخبرتهم العملية ومدة التعاقد معهم مدعومة بالوثائق .

**رئيس المعـارف**

## اعـــلان

تعلن ادارة المعارف عن حاجتها لتوريد آلات موسيقية لعـام ٥٧/٥٨ فعلى من يرغب فى الدخول فى هذه المناقصة من التجــار الكويتيين الحصول على نسخة من دفتر الشروط من أمين صندوق الادارة خلال ساعات الدوام الرسمي وذلك لقاء رسم قدره ( ١٠ ) روبيات وأن آخر موعد لتقديم العطاءات هو الساعة الثانية عشرة من ظهر يوم السبت الواقع فى ٢١ أيلول ( سبتمبر ) سنة ١٩٥٧ ، علمـا بأن آخر موعد لبيع دفاتر الشروط والمواصفات هو ١٩٥٧/٨/٢٣

**رئيس المعـارف**

# دائرة الطيران المدني

لما كانت الدائرة المذكورة قد أنشئت من عهد قريب فى امارة الكويت فيسرنا أن نقدم للجمهور الكويتي الكـريم والمشـتغلين بشئون الطيران المهمات والواجبات التي تقوم بها هذه الدائرة .

دائرة الطيران المدني هي السلطة المختصة فى الحكومة الكويتية للاشراف على شئون الطيران المدني فى الكويت وتقوم بالمهمات التالية :

١ — تشجيع تعلم الطيران واعداد الطيارين والمهندسين والملاحـين والفنيين عموما واصدار اجازاتهم وتجديدها والاشراف عـلى معاهد علوم الطيران وفنونه .

٢ — اعداد وانشـاء المطارات وأراضي النزول وادارة وصـيانة الحكومية منها والاشراف على المطارات الخاصة .

٣ — الاشراف على مؤسسات النقل الجوي وخصوصا الكويتيـة منها وتنسيق اعمالها وضمان قيامها باستيفاء شروط السلامة ومراعاة صالح الجمهور .

٤ — فحص أوراق الطائرات للتأكد من صـلاحيتها للطيران وأن اجازاتها وشهادات تسجيلها مستوفاة .

٥ — ضبط حركة المرور الجوي وتأمين سلامة الطيران بما فى ذلك تجهيز المطارات ومراكز المراقبة والاستعلامات بالمعدات والاجهزة اللازمة لتحقيق الغرض منها .

٦ — الاتصال بالهيئات المختلفة لتنسيق الاعمال المشتركة بينها وبين دائرة الطيران المدني .

٧ — تبادل الحقوق التجارية فى النقل الجوي المنتظم ومنح تراخيص المرور لرحلات الطيران العارضة ومراقبة تنفيذ شروطها بما لا يضر صالح الشركات الكويتية مـع مراعاة صالح الجمهور .

**مدير عام الطيران المدني**

# ادارة الايتام

## اعـلان رقم ٥٧/٣

تعلن ادارة الأيتام فى الكويت عن وفاة المرحوم محمد علي قاسم فمن له أوعليه دين أو مشاركة مع المذكور فليتقدم به كتابيا الى الادارة فى خلال ثلاثين يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريدة الرسمية وحرر للمعلومية .

١٩٥٧/٧/٢٨ — **مدير ادارة الايتام**




# (٣) نقـــل نفـــط الشرق الاوســـط

نشرت صحيفة « جلا سجو هيرالد » البريطانية الصادرة بتاريخ ٢ يوليو ١٩٥٧ ، مقالا تحت عنوان « نقل نفط الشرق الأوسط ــ درس حرب السويس » قالت فيه :ــ

يوجد مثل في صناعة النفط يقول « النفط يوجد حيث تعثر عليه » . ولقد كانت صناعة النفط ولاتزال ، باهظة التكاليف ، معرضة للمخاطر ، ولكن عنصر المخاطرة فيها ، قل كثيرا عن ذي قبل ، فان التقدم العلمي توصل الى طرق جديدة لاستكشاف النفط بدلا مــن حفر آبار كاملة . والنطاق الواسع الذي تشغل مجاله ، صناعة النفط يعني أن عنصر المخاطرة ، وعنصر الكسب ، قد كبرا واتسعا أكثر مما كانا عليه في الماضي .

والعثور على النفط واستخراجه ــ وخاصة في منطقة الشرق الأوســط ، حيث حجم البئر العادية أكبر مــن مثيلتها في الولايات المتحدة ــ هو أقل تعقيدا من نقله عبر الصحاري والبحار الى أماكن الاستهلاك سواء الصناعية أو الفردية .

وان الغرب ليدين للرئيس عبد الناصر بالشكر والعرفان بالجميل فانه حينما أمم قناة السويس في الصيف الماضي ، وأغلقت القناة في وجه جميع السفن في الخريف ( بسبب العدوان الثلاثي على مصــر ) لقن الدول الغربية درسا صريحا مباشرا لا يجب أن تنساه .

وعلى أية حال فقد كانت الشركات البريطانية والامريكيــة ، تضع خططها للتوسع قبل أزمة قناة السويس بمدة من الزمن . وقد وضعت ترتيبات خاصة للتعاون بين الشركات التي تملك ناقلات النفط وقد نفذت هذه الترتيبات حينما قرر الرئيس أيزنهــاور في يوم ١٢ ديسمبر ١٩٥٦ ، أن يسمح لشركات النفط الأمريكية أن تتعاون فيما بينها ، وان تتعاون أيضا مع الشركات الأجنبية .

وبالرغم من الصعوبات التي قامت في سبيل اقناع مجلس ادارة شركة سكك حديد تكساس ( وهي المسيطرة على استخراج النفط في ولاية تكساس ) لزيادة الكمية المسموح باستخراجها من الآبار ، فان شحنات النفط الخام من النصف الغربي للكرة الأرضــية ، في شهر يناير ١٩٥٧ ، كانت تسير بمعدل يزيد ١٤٠٪ عن المعدل الذي كانت عليه في يناير ١٩٥٦ .

وكانت الزيادة الفعلية في الشهر المذكور ، هي خمسة وتسعون مليون جالون ، ساهمت فيها الولايات المتحدة بكمية تسعة وخمسين مليون جالون ، والباقي جاء من فنزويلا وكولومبيا .

وخلال الثلاثة أشهر الأولى من عام ١٩٥٧ ــ التي في نهايتهــا أصبحت قناة السويس مفتوحة أمام السفن الصغيرة ــ وصــل الى أوربا ٨٥٪ من احتياجاتها العادية من النفط . والمعتقد أنه خــلال الثلاثة أشهر الثانية من عام ١٩٥٧ ، سيبلغ مجموع الامدادات النفطية التي تصل الى أوربا ٩٥ ــ ١٠٠٪ من احتياجاتها العادية .

• • •

لم تكن أوربا تستطيع اجتياز المحنة النفطية التي نتجت عــن حرب السويس لولا اتخاذ تلك الاجراءات الجماعية المباشرة ، التي يشبه تنفيذها معجزة من السماء . ويقول بعض الدوائر أن هذا النجاح قد قوى الاعتقاد بأن قناة السويس لم تعد ذلك الشريان الاقتصادي الحيوي كما كان يظن في السابق . ولكن تجربة بضعة أشهر ، ليست أدلة كافية لتعزيز وجهة النظر هذه . وقد يمكن القول بأن قناة السويس في المستقبل البعيد ، قد تقل أهميتها نسبيا من بعض الوجوه . ولكن الذي يبدو في الوقت الحاضر ، ان من المنتظر أن تزيد حركة المرور في القناة ــ هذا اذا سمحت الأوضاع السياسية ــ عما كانت عليه قبل أن يؤممها الرئيس جمال عبد الناصر .

وفي السنوات التي سبقت نشوب الحرب العالمية الثانية ، كانت كمية النفط السنوية التي تمر عبر قناة الســويس من الجنوب الى الشمال ، تبلغ خمسة ملايين طن . وقد زادت هذه الكمية في عــام ١٩٥٥ ، وأصبحت سبعين مليون طن . وقبل أن تتوقف الملاحة في قناة السويس بزمن قصير أجريت بعض التقديرات والاحصــائيات للمستقبل فدلت على أنه من المنتظر أن تبلغ كمية النفط المارة في قناة الســويس مائة وسبعين مليون طن في عام ١٩٦٥ ، على فــرض أن مشروعات توسيع وتعميق القناة ستنفذ . وفي ضوء الاحداث الحاضرة ، يبدو أنه ليس من الحكمة أن توضع الخطط والمشروعات على أساس أن هذه المشروعات الخاصة بالقناة ستنفذ . وبالاضافة الى ذلك ، فانه طالما كان الرئيس جمال عبد الناصر يسيطر على قناة السويس ، فانه يجب علينا ألا نستبعد احتمال اغلاقها في وجه السفن مرة أخرى اذا استدعت الأحوال ذلك ، أو احتمال سماح مصر بمرور سفن بعض الدول ومنعها مرور السفن التابعة لدول أخرى .

واذا ما نجح « أوناسيس » ــ وهــو مليونير يوناني ويملك اسطولا كبيرا من ناقلات النفط ــ في تنفيذ مشروعه الخاص بمد خط أنابيب بجوار قناة السويس . فان الضغط الشديد على القناة سيخف كثيرا . ولكننا يجب أن ندخل في اعتبارنا أن الرئيس جمال عبد الناصر لن يتردد في وقف تدفق النفط عبر هذا الخط اذا ما دعت الظروف الى

اتخاذ مثل هذا الاجراء .

وقبل أزمة قناة السويس ، ونسف خط أنابيب شركة نفط العراق ، كان النفط ينقل عبر خطوط الأنابيب من العراق والمملكة السعودية ، الى شاطىء البحر الأبيض المتوسط بمعدل أربعين مليون طن سنويا .

وفى شهر مايو ١٩٥٧ ، اتفقت شركات النفط العالمية — ومن بينها مجموعة شركات شل الهولندية الملكية وشركة النفط البريطانية — على أن تمضى فى مشروع مد خط أنابيب مزدوج يكلف ثلاثمائة مليون جنيه استرليني يمتد من رأس الخليج العربي الى شاطىء البحر الأبيض المتوسط وينتظر أن ينتهي تنفيذ أول هذين الخطين — وستكون طاقته أربعين مليونا من الأطنان سنويا — فى أوائل عام ١٩٦١ . وبذلك يستطاع فى عام ١٩٦٥ ، نقل كمية من النفط ، عبر هذا الخط المزدوج ، تعادل كمية النفط التي تنقل عبر قناة السويس فى الوقت الحاضر .

وهذا وحده لا يكفي لجعل أوربا تستغني عن استعمال القناة ، فيما يختص بنقل النفط . فعلى أساس التقديرات التي أجريت قبل أزمة السويس ، تظل هناك كمية مائة مليون طن يجب نقلها عن طريق القناة .

وتحديد الطريق التى سيمر فيها خط الانابيب المزدوج ما زال قيد البحث . ومن المحتمل أن يمتد أولهما من الكويت الى كركوك ، ومن ثم يسير عبر شمال العراق وتركيا الى ميناء الاسكندرونة على شاطىء البحر الابيض المتوسط . أما الخط الثانى ، فالناحية الاقتصادية تساند الرأى القائل بامتداده الى جانب الخط الاول ، ولكن القرار النهائى سيترك لآخر فرصة ممكنة .

واحتمال مد خط أنابيب جديد عبر الأراضى السورية ، ليس فى يد شركات النفط وحدها . بل تشترك معها الحكومة العراقية . والحكومة العراقية ترغب فى تعدد وسائل نقل النفط ولهذا يجب معالجة هذا الأمر بحذر وحذق . فلقد تسببت أزمة الشرق الاوسط الحديثة الوقوع فى توقف صناعة النفط فى العراق وهى الصناعة الرئيسية هناك . والعراق الآن تعيش فى خوف من أن تتهم بأنها تحاول تحويل خطوط الانابيب الحالية من أراضى شقيقتيها العربيتين سوريا ولبنان .

وستقوم شركات النفط العالمية بمحادثات مع حكومات دول الشرق الأوسط لتقرير ما اذا كان مستطاعا ربط مناطق الانتاج فى كل من العراق وايران والكويت والسعودية بهذا الخط الجديد . وليست الصعوبات السياسية هى وحدها التى يجب تسويتها قبل الوصول الى حل نهائى يرضاه جميع الأطراف . بل ان هناك صعوبات أخرى من نوع آخر . فالنفط مادة قابلة للاشتعال ، حتى ولو كانت محفوظة داخل أنابيب من الصلب . وليس فى الشرق الأوسط فى الظروف الحالية ، أى ضمان لعدم تعرض أى خط جديد لأنابيب النفط للنسف والتخريب مهما كانت الطريق التى سيمر عبرها .

هذا ولن يكون هناك كبير جهد فى الحصول على آلات الضخ اللازمة للمحطات العشر أو الاثنتى عشرة التى سيحتاجها الخط الجديد . ولكن المشكلة تكمن فى الحصول على الانابيب الكافية ، فان صنع هذه الانابيب سيحتاج الى مليون طن من الصلب . وسيتراوح قطرها بين ٣٨ — ٤٠ بوصة . وهذه لا يمكن الحصول عليها الا فى الولايات المتحدة الأمريكية وبصعوبة .

والوسائل الرئيسية لنقل النفط فى الوقت الحاضر ، هى الناقلات . وهى بعكس خطوط الانابيب بعيدة عن مجال النسف والتخريب . وقد زادت حرب السويس من حدة أزمة الناقلات الموجودة فى العالم ، اذ أن طريق رأس الرجاء الصالح — وهى الطريق التى تحولت اليها كل الناقلات التى كانت تمر من قناة السويس — أطول من طريق القناة بنسبة ٧٠٪ وينتج عن ذلك أن يقل عدد الرحلات التى تستطيع الناقلة أن تقوم بها فى مدة معينة . وحاجة العالم اليوم ، الى ناقلات أكبر وأسرع لتبدو فى أكثر صورها وضوحا والحاحا .

وان تصوير هذه الحاجة الملحة للناقلات ، يبدو واضحا فيما صرح به مدير شركة ناقلات شل بعد حرب السويس « اننا الآن نتنبأ من الوجهة الاحصائية ، بحدوث زيادة فى عدد الناقلات ذات الحجم الكبير فى عام ١٩٥٩ ، واستمرار هذه الزيادة حتى عام ١٩٦١ » .

ومهما يكن نصيب هذا التصريح من الصحة ، فلقد كانت هناك دائما زيادة غير عادية فى طلبات بناء الناقلات . ففى عام ١٩٥٥ زادت الحمولة الكلية المطلوبة أقل من ( ٦٫٥٠٠٫٠٠٠ ) طن . وفى عام ١٩٥٦ زادت الى أكثر من ٩٫٥٠٠٫٠٠٠ طن . وفى أوائل عام ١٩٥٦ تضاعف هذا الرقم تقريبا حتى بلغ ١٨٫٥٠٠٫٠٠٠ طن . ومن الحقائق الجديرة بالذكر أنه بينما لا تزيد نسبة الناقلات الضخمة عن ١٠٪ من أسطول الناقلات العالمي ( ويمكن اعتبار الناقلات ضخمة ابتداء من حمولة ٢٤ ألف طن فما فوق ) . نجد ان نسبة ٧٠٪ من الطلبات الجديدة هى لبناء ناقلات ضخمة .

وبالرغم من أن الأوامر قد صدرت منذ حرب السويس بصنع عدة ناقلات حمولة الواحدة مائة ألف طن — وواحدة حمولة مائة وخمسين ألف طن — فانه ليس من المنتظر أن يوجد الكثير من هذه الناقلات ، والسبب الرئيسى لذلك ، هو انه لا يوجد سوى عدد قليل من الموانىء يمكنه ان يستقبل مثل هذه الناقلات الضخمة ( لا يوجد سوى مينائين فقط يمكنهما استقبال الناقلات الضخمة التى تصل حمولة الواحدة منها الى مائة ألف طن ، وهما ميناء فينارت على ساحل لوتش لونج ، وميناء ملفورد هافن ) .

والسؤال الذى يتبادر الى الأذهان ، من خلال أزمة القناة ، هو : ما أقصى حجم يمكن أن تبلغه ناقلات النفط فى الوقت الحاضر ؟

ويجيب خبراء بناء الناقلات على هذا السؤال بقولهم : أنه لنقل نفط الشرق الأوسط الى أوربا الشمالية والغربية ، عن طريق رأس الرجاء الصالح ، يجب بناء ناقلات تتراوح حمولتها بين ثمانين وخمسة وثمانين ألف طن . وبذلك تكون تكاليف نقل الطن من النفط أقل مما لو نقل النفط فى ناقلة تبلغ حمولتها أربعين ألف طن وهى محملة الى حدها الأقصى ، عن طريق قناة السويس .

والناقلة التى تبلغ حمولتها خمسة وستين ألف طن . لا يمكنها ،

اذا حملت الى حدها الأقصى ، أن تمر فى قناة السويس ، ولكن اذا خففت حمولتها الى خمسين ألف طن فانه يمكنها المرور فى القناة•وانه من الأربح استخدام ناقلة بمثل هذا الحجم ، عن طريق القناة ، وتحويلها عند اللزوم الى طريق رأس الرجاء الصالح ، لأنها بالرغم من كونها لم تبلغ الحد الأقصى لحمولتها ، الا أن هذه الحمولة أكثر بكمية عشرة آلاف طن ، من ناقلة تبلغ حمولتها أربعين ألف طن ، وهى محملة الى حدها الأقصى •

وبالاضافة الى ذلك فانه يمكن ارسال مثل هذه الناقلة الكبيرة ، بعد مرورها عبر قناة السويس الى احد موانىء تعبئة النفط فى شرق البحر الأبيض المتوسط ، لتكملة تعبئتها الى حدها الأقصى •

لهذه الأسباب ، يبدو أن الناقلة ذات الحمولة التى تبلغ ستين ألف طن ، ستكون مرغوبة فى المستقبل أكثر من غيرها • ولكن اذا استمرت منطقة الشرق الأوسط فى حالة عدم استقرار لمدة طويلة ، فان الاتجاه سيقوى ، نحو استخدام ناقلات ذات حمولة أكبر •

ومهما يكن من أمر ، فانه يبدو أن العالم الحر يزداد اعتمادا على نفط الشرق الاوسط ، ومن المنتظر أن يزيد الطلب العالمى على نفط هذه المنطقة بنسبة ٢٠٠٪ فى عام ١٩٧٥،عما كان عليه فى عام ١٩٥٥ • وبالاضافة الى ذلك فان ثلثى مدخرات النفط العالمية موجودة فى منطقة الشرق الاوسط •

وعلى الرغم من أن بريطانيا وأوربا الغربية قد توسعتا حديثا ، فى مشروعاتهما الخاصة بالطاقة الذرية ، فانه يمكن القول بأنه سيمضى عشرون عاما قبل أن يؤثر استخدام هذه الطاقة الذرية،تأثيرا له قيمته، على استخدام النفط •

واذا تكررت أزمة قناة السويس ، فى عام ١٩٦٠ ، فانها ستصيب الصناعة الاوربية بضرر أكبر مما أصابتها به الأزمة الحديثة•ولكن اذا توافرت لدينا السفن وخطوط الانابيب — وهذا بالتالى يعتمد على امدادات الصلب ، والتمويل وطاقة أحواض بناء السفن ، واتساع الموانىء — فانه يمكننا اتقاء شر كل من يهددها فى منطقة الشرق الاوسط فى المستقبل •

## ادارة الكهرباء العامة

دك/٢٢/٢/٤٣ **اعــلان**

تدعو ادارة الكهرباء العامة لمناقصة تزويد « سلالم » حسب المواصفات الموضوعة •

على المتقدمين للمناقصة أن يعطوا وقتا ثابتا للتسليم والأسعار صافى سي أند اف على أن يكون تاريخ الشحن ابتداء من استلام المناقص الناجح لطلب الشراء فى الكويت •

ان سعر البائع والوكيل والتعبئة وأجور النقل وغيرها من المصاريف يجب أن تكون من ضمن السعر الصافى سي اند أف •

يجب أن تعطى الأسعار لكل فقرة أو ما يتبعها على حده ولا تقبل الأسعار الاجمالية للمناقصة أو لبعض فقراتها ويجب أن يكون السعر بالروبيات الهندية •

ستقوم هذه الادارة بفتح كتاب اعتماد عند الحاجة وعلى المناقصين أن يلاحظوا عند وضع السعر الصافى سي أند اف بأن سعر تحويل العملة هو ١٣/١ر١٣ روبية للجنيه الاسترلينى أوما يعادل ٢ دولار و٧٨ سنتا •

يجب تقديم العروض على الجداول الخاصة حتى يسهل الاختيار•

هذا ويجب الملاحظة بأن الاسعار يجب أن تبقى ثابتة وغير قابلة للتعديل لمدة شهرين بعد انتهاء مدة المناقصة وعند حدوث صعود أو هبوط بعد هذه المدة بالنسبة للأسعار فيجب على المناقص أن يعلمنا بذلك وأن يبين نسبة صعود الأسعار أو هبوطها وكل مناقصة لا تتفق وهذه الفقرة ستهمل •

فى حالة تقديم مواصفات للمواد المطلوبة تختلف عن مواصفاتنا فيجب على المناقص أن يلفت نظرنا لهذه الاختلافات • أما المواد المقدمة فيجب أن تكون مطابقة للمواصفات البريطانية النموذجية كما يجب أن يذكر اسم المنتج « وليس العميل » وأن يزودنا بالكتالوجات وأية مراجع أخرى مطابقة لها وأن يعطى بقدر ما يستطيع من التفاصيل لكل بند مذكور سعره بالمناقصة •

يجب أن تقدم المناقصات فى غلافات مختومة ومكتوب عليها « مناقصة لتزويد سلالم » وتوضع فى صندوق مناقصات هذه الادارة فى مدة لا تتأخر عن يوم ١٩٥٧/٨/١٩

اننا غير مرتبطين بقبول أقل أو أي مناقصة كانت ولنا الحق بقبول أي قسم أو أقسام من الفقرات المذكورة بالمناقصة •

ستعلن نتيجة هذه المناقصة على لوحة اعلانات هذه الادارة يوم الاثنين التالي لظهور النتيجة ولمدة ١٥ يوما وعليه فأي استفهام يتعلق بها أو بنتائجها يجب أن يقدم فى مدة لا تتأخر عن ١٥ يوما من تاريخ اعلان النتيجة •

على المناقصين أن يطالبوا بالنماذج المرفقة مع عروضهم المقدمة فى مدة لا تزيد عن ١٥ يوما من تاريخ اعلان نتيجة المناقصة وكل طلب يصل بعد هذا التاريخ سيهمل •

ان قبولنا للمواد المذكورة فى هذه المناقصة يتوقف على فحصها من قبل مرجع للفحص يعين من قبل هذه الادارة وستكون رسوم الفحص على حسابنا أما تكاليف المواد التى تستعمل لهذه الغاية فستكون على حساب المناقص الناجح وسيكون الفحص طبقا للمواصفات البريطانية النموذجية أو أية مواصفات أخرى مذكورة فى المناقصة أما الفحص فسيجرى فى البلد المنتج للمواد •

**رئيس ادارة الكهرباء العامة**

# المحكمة العليا

## اعــلان ١٩٥٧/١٢٨

**عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة**

يدعى محمد بن جاسم عبد الله تملكه للبيت الكائن فى جزيرة فيلكا فى الكويت وحدوده كالآتى حسبما جاء فى كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام .

الحد القبلى طريق الساحل وطوله ثلاثة وسبعون مترا والحد الشمالى الطريق الفاصل بينه وبين أرض الشيخ حمود السلمان وطوله أربعة وسبعون مترا والحد الشرقى أرض خلف مال الله وطوله خمسة وسبعون مترا والحد الجنوبى الطريق الفاصل بينه وبين حوطة ورثة أحمد مال الله وطوله أربعة وثمانون مترا . وذلك عن طريق ملكيته لنصف هذا البيت بالهبة من المرحوم الشيخ سعود بن عبد الله أمير فيلكا السابق وثلثى النصف الآخر بالهبة من المرحوم محمــد حاجى عبد الله والثلث الباقى من النصف الآخر أوصى به المرحوم محمــد حاجى عبد الله الى المدعى والهبة والوصية سالفتى الذكر ثابته بموجب قرار المحكمة الشرعية الصادر بتاريخ ١٩٥٧/٥/١٩ م ، تحت رقــم ٦٠٨ والنصف الآخر مملوك للمرحوم محمد حاجى بالهبة من المرحوم الشيخ سعود ومجموع وضع يد الجميع أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكور بملكيته للبيت سالف الذكر فليتقدم الى المحاكم ( كاتب العدل ) مبديا أسباب اعتراضه وذلك فى ظرف ( ١٥ ) يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريدة الرسمية والا أصبح له الحق فى طلب تسجيله باسمه .

**رئيس المحاكم**

---

## اعــلان ١٩٥٧/١٢٩

**عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة**

يدعى عبد الوهاب بن عبد العزيز القطامى تملكه للأرض المشيد عليها أحد عشر بيتا والكائنة فىالفحيحيل فىالكويت وحدودها كالآتى حسبما جاء فى كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام .

الحد القبلى الطريق الفاصل بينها وبين بيت يوســف عيسى القطامى وطوله ثلاثة واربعون مترا وعشرة سنتميترات والحد الشمالى الطريق الفاصل بينها وبين ملك سليمان بن حمد الحشان وطــوله ثلاثون مترا وخمسة سنتميترات والحد الشرقى الطريق الفاصل بينها وبين ملك سليمان بن حمد الحشــان وطوله أربعة وأربعــون مترا وخمسون سنتيمترا والحد الجنوبى ملك عبد الــوهاب بن عبــد العزيز القطامى وطوله ثلاثون مترا وخمسة سنتميترات . وذلك عن طريق ملكيته لها بالشراء من سليمان حمد الحشان الذى كان واضعا يده عليها وجملة وضع يد الاثنين ( البائع والمشترى ) أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكور بملكيته للأرض سالفة الذكر فليتقدم الى المحاكم ( كاتب العدل ) مبديا أسباب اعتراضه وذلك فى ظرف ( ١٥ ) يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريدة الرسمية والا أصبح له الحق فى طلب تسجيلها باسمه .

**رئيس المحاكم**

---

## اعــلان ١٩٥٧/١٣٠

على المذكور اسمه فيما يلى الحضــور الى دائرة المحاكــم لاطلاعه على أوراق تخصه .

| الاسم | الجنسية |
|---|---|
| عبد الصاحب ياسين | لبنـانـى |

**رئيس المحاكم**

---

## اعــلان رسمي ١٩٥٧/١٣١

تقدم الى دائرة المحاكم عباس حسين على مدعيا بان غلوم بن مندنى بن مهد يملك بيتا فى محلة ابن مرهون اشتراه من عبد الله بن عيدان الصراف وشملان أحمد البحر بموجب الوثيقة رقم ١٩١ تاريخ ٨ ربيع الثانى وقد فقدت وثيقة تملك البائعين المرقمة ٥١٦ تاريخ ٥ شــعبان ١٣٦٥ هـ .

لذا يرجى ممن له علم بها أو يعلم ان ادعاء المذكور باطــل أن يتقدم الى دائرة المحاكم مبديا اعتراضه خلال ( ١٥ يوما ) من نشر هذا الاعلان فى الجريدة الرسمية والا فان المحكمة بعد مضى المدة المقررة ستعطى المذكور نسخة من الوثيقة المفقودة وللبيان نعلن .

**رئيس المحاكم**

## اعـــلان ١٣٢/١٩٥٧

### عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعى عبد العزيز بن عبد المجيد أحمد تملكه للبيت الكائن فى جزيرة فيلكا فى الكويت وحدوده كالآتى حسبما جاء فى كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام ٠

الحد القبلى بيت علي بن محمد حسن والجدار للجار وطولــه ستة عشر مترا والحد الشمالى بيت غلوم بن عبد الله والجدار تابــع البيت وطوله ستة عشر مترا والحد الشرقى الطريق الفاصل بينه وبين بيت محمد عبد الله مطر وطوله ستة عشر مترا والحد الجنوبى الطريق الفاصل بينه وبين بيت حسين بن علي وطوله ستة عشر مترا ٠ وذلك عن طريق شرائه له من أحمد محمد المالك له بالشراء من عبد المجيد أحمد وجملة وضع يد الجميع عليه المدة الطويلة أى أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد ٠

من له اعتراض على ادعاء المذكور بملكيته للبيت سالف الذكر فليتقدم الى المحاكم ( كاتب العدل ) مبديا أسباب اعتراضه وذلك فى ظرف ( ١٥ ) يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريدة الرســمية والا أصبح له الحق فى طلب تسجيله باسمه ٠

**رئيس المحاكم**

---

## اعـــلان ١٣٣/١٩٥٧

### عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعى ورثة بلال تابع فلاح الخرافى تملكهم للبيت الكائن فى محلة السميط فى الكويت وحدوده كالآتى حسبما جاء فى كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام ٠

الحد القبلى بيت رقية بنت محيلمى ويتمه بيت محمد السومالى والجدار لهما وطوله احــد عشر مترا وسبعون سنتيمترا والحــد الشمالى بيت سلمان الفهد والجدار لهذا البيت وطوله أربعة عشر مترا وستون سنتيمترا والحد الشرقى الطريق العام وطوله احد عشر مترا وخمسون سنتيمترا والحد الجنوبى بيت أحمد اللوقانى والجــدار الى أحمد وطوله أربعة عشر مترا وسبعون سنتيمترا ٠ وذلك عــن طريق وضع يدهم عليه المدة الطويلة (خلف عن سلف ) أى أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحــد ٠

من له اعتراض على ادعاء المذكورين بملكيتهم للبيت سالف الذكر فليتقدم الى المحاكم ( كاتب العدل ) مبديا أسباب اعتراضه وذلك فى ظرف ( ١٥ ) يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريدة الرســمية والا أصبح لهم الحق فى طلب تسجيله باسمهم ٠

**رئيس المحاكم**

---

## اعـــلان ١٣٤/١٩٥٧

### عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعى فهد عبدالله بن فهد العبد الله تملكه للبيت الكائن فى جزيرة فيلكا فى الكويت وحدوده كالآتى حسبما جاء فى كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام ٠

الحد القبلى الطريق الفاصل بينه وبين بيت يعقوب طاهر وبيت عيسى الجاركى وطوله أربعة وعشرون مترا والحد الشمالى الطريق الفاصل بينه وبين بيت عبد الله قرقرى وبيت داود بن علي وطوله ثلاثة وخمسون مترا والحد الشرقى بيت يوسف عثمان والجدار تابع البيت وطوله خمسة وعشرون مترا والحد الجنوبى بيت ورثة ملا حســين والجدار تابع البيت وطوله أربعة وخمسون مترا ٠ وذلك عن طريق ملكيته له بالأرث من مورثه عبد الله بن فهد المالك له بالشراء مــن خلف وعلى ابنى أحمد علي وجملة وضع يد الجميع عليه أكثر مــن خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نــزاع من أحد ٠

من له اعتراض على ادعاء فهد العبدالله بملكيته للبيت سالف الذكر فليتقدم الى المحاكم ( كاتب العدل ) مبديا أسباب اعتراضه وذلك فى ظرف ( ١٥ ) يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريدة الرســمية والا أصبح له الحق فى طلب تسجيله باسمه ٠

**رئيس المحاكم**

---

## اعـــلان ١٣٥/١٩٥٧

### عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعى يوسف بن يوسف تملكه للبيت الكائن فى جزيرة فيلكا فى الكويت وحدوده كالآتى حسبما جاء فى كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام ٠

الحد القبلى بيت عبد الرحيم بن على والجدار تابع البيت وطوله ثمانية عشر مترا ونصف المتر والحد الشمالى الساحة الموجودة أمام المسجد وطوله ستة عشر مترا والحد الشــرقى بيت يعقوب يوسف شعيب والجدار نصفه تابع البيت والنصف الاخر للجار وطوله ثمانية عشر مترا ونصف المتر والحد الجنوبى بيت ابراهيم احمد والجدار تابع البيت وطوله ستة عشر مترا ٠

وذلك عن طريق تملكه له بالشراء من خليفة الراشد المالك له بالشراء من احمد وعبد الله الهولى اللذين اشترياه من على بن محمد على خلف وجملة وضع يد الجميع عليه أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد ٠

من له اعتراض على ادعاء المذكور بملكيته للبيت سالف الذكر فليتقدم الى المحاكم ( كاتب العدل )مبديا أسباب اعتراضه وذلك فى ظرف ١٥ يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريدة الرسمية والا أصبح له الحق فى طلب تسجيله باسمه ٠

**رئيس المحاكم**

## اعـــلان ١٣٦/١٩٥٧

### عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعى ورثة محمد صالح صفى تملكهم للبيت الكائن فى جزيرة فيلكا فى الكويت وحدوده كالآتى حسبما جاء فى كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام •

الحد القبلى الطريق الفاصل بينه وبين عمارة يعقوب طاهر وطوله أربعة عشر مترا ونصف المتر والحد الشمالى الطريق الفاصل بينه وبين بيت محمـــد على جورو وبيت يعقوب يوســف بندر وطوله اثنان وأربعون مترا والحد الشرقى الطريق الفاصل بينه وبين بيت تني احمد العنزى وبيت يوسف يحيى وطوله ثمانية عشر مترا والحد الجنوبى الطريق الفاصل بينه وبين بيت منصـــور محمود وبيت عيسى احمد عيسى وطوله خمسة عشر مترا •

وذلك عن طريق ملكيتهم له بالميراث عن مورثهم محمد صالح صفى المالك له بالشراء من طه على خلف وجملة وضع يد الجميـــع ( خلف عن سلف ) أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد •

من له اعتراض على ادعاء المذكورين بملكيتهم للبيت سالف الذكر فليتقدم الى المحاكم ( كاتب العدل ) مبديا أسباب اعتراضه وذلك فى ظرف ١٥ يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريدة الرسمية والا أصبح لهم الحق فى طلب تسجيله باسمهم •

رئيس المحاكم

## اعـــلان ١٣٧/١٩٥٧

### عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعى ورثة عبد اللطيف حسن البصرى تملكهم للأرض المشيد عليها بيتا الكائنة فى جزيرة فيلكا فى الكويت وحدودها كالآتى حسبما جاء فى كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام •

الحد القبلى بيت حسين بن محمد بو دستور والجدار تابع البيت وطوله تسعة وأربعون مترا والحد الشمالى الطريق الفاصل بينه وبين بيت ابراهيم جاسم وحوطة عبد الرحيم العلى وطوله أربعة وثلاثون مترا والحد الشرقى الطريق الفاصل بينه وبين بيت ابراهيم حسين رباب وبيت عباس وطوله سبعة وأربعون مترا والحد الجنـــوبى الطريق الفاصل بينـــه وبين بيت غلوم بن حسين وطوله تســـعة عشـــر مترا ونصف المتر •

وذلك عن طريق ملكيتهم لها بالميراث من مورثهم عبد اللطيف حسن البصرى المالك لها بالهبة من المرحوم الشيخ ســعود العبد الله السعود أمير جزيرة فيلكا سابقا وجملة وضع يد الجميـــع أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد •

من له اعتراض على ادعاء المذكورين بملكيتهم للأرض سالفة الذكر فليتقدم الى المحاكم ( كاتب العدل ) مبديا أســباب اعتراضه وذلك فى ظرف ١٥ يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريدة الرسمية والا أصبح لهم الحق فى طلب تسجيلها باسمهم •

رئيس المحاكم

## اعـــلان ١٣٨/١٩٥٧

### عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يـــدعي كل من عبد المحسن عبد الرزاق الطبطبائي واخوانـــه عبد الله وابراهيم ومحمد وعبد العزيز أولاد عبد الرزاق الطبطبائي تملكهم للبيت الكائن فى محلة القبلة فى الكويت وحدوده كـــالآتي حسبما جاء فى كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام :—

الحد القبلي بيت حمد الفلاح واخوانه والجدار لهذا البيت وطوله تسعة عشر مترا • والحد الشمالي بيت حمد الفلاح واخوانـــه والجدار الى حمد واخوانه وطوله أربعة عشر مترا • والحد الشرقي بيت جاسم بن محمد السداح والجدار لهذا البيت وطوله ثـــلاثة وثلاثون مترا وأربعون سنتيمترا • والحد الجنوبي الطريق الخاص سكة سد وطوله تسعة عشر مترا وثلاثون سنتيمترا • وذلك عـــن طريق وضع يدهم عليه المدة الطويلة أي أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد •

من له اعتراض على ادعاء المذكورين بملكيتهم للبيت سالف الذكر فليتقدم الى المحاكم ( كاتب العدل ) مبـــديا أسباب اعتراضه وذلك فى ظرف ( ١٥ ) يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريـــدة الرسمية والا أصبح لهم الحق فى طلب تسجيله باسمهم •

رئيس المحاكم

## اعـــلان ١٣٩/١٩٥٧

### عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعى ورثة عبد الله بن نصر الله تملكهم للبيت الكائن فى محلة القبلة فى الكويت وحدوده كالآتي حسبما جاء فى كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام •

الحد القبلي بيت حمد الحميضي والجدار لهذا البيت وطوله ستة عشر مترا • والحد الشمالى ملك عبد الوهاب السايخ والجدار الى عبد الوهاب وطوله ستة عشر مترا وعشرون سنتيمترا والحد الشرقى ملك عبد الوهاب السايخ ويتمه الطريق الخاص والجدار لهذا البيت وطوله ثمانية عشر مترا وثلاثون سنتيمترا•والحد الجنوبى ملك احمد البكر واخوانه والجدار لهذا البيت وطوله تسعة عشر مترا • وذلك عن طريق وضع يدهم عليه المدة الطويلة ( خلف عن سلف ) أى أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد •

من له اعتراض على ادعاء المذكورين بملـــكيتهم للبيت سالف الذكر فليتقدم الى المحاكم ( كاتب العدل ) مبديا أسباب اعتراضه وذلك فى ظرف ( ١٥ ) يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريدة الرسمية والا أصبح لهم الحق فى طلب تسجيله باسمهم •

رئيس المحاكم

## اعــــلان ١٩٥٧/١٤٠

### عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

تدعى نورة الحـدان تملـكها للارض الكائنة فى الفنطاس فى الكويت وحدودها كالآتي حسبما جاء فى كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام :

الحد القبلي مزرعة حمد البراك وطوله خمسة وأربعون مترا وستون سنتيمترا . والحد الشمالي مزرعة محمد بن رشيد وطوله خمسة وأربعون متـرا وستون سنتيمترا . والحـد الشرقي الطريق الفاصل بينها وبين مزرعة سعيد بن سالم وطوله خمسة وأربعون مترا وستون سنتيمتـرا . والحـد الجنوبي مزرعة سيد عبـد الرحمن بن يوسف وطوله خمسة وأربعون مترا وستون سنتيمترا . وذلك عن طريق وضع يدها عليها المدة الطويلة أي أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكورة بملكيتها للأرض سالفـة الذكر فليتقدم الى المحاكم ( كاتب العدل ) مبديا أسباب اعتراضه وذلك فى ظرف ( ١٥ ) يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريـدة الرسمية والا أصبح لها الحق فى طلب تسجيلها باسمها .

رئيس المحاكم

---

## اعــــلان ١٩٥٧/١٤١

### عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعي ورثة حسين بن عبد الرسول تملكهم للبيت الكائـن فى جزيرة فيلكا فى الكويت وحدوده كالآتي حسبما جاء فى كتـاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام .

الحد القبلي بيت يعقوب أحمد حمدان والجدار تابع البيـت وطوله ثلاثة وعشرون مترا . والحد الشمالي بيت ورثة أحمـد حمدان وبيت ورثة شعيب محمد والجدار أربعة وعشرون مترا تابع بيت ورثة أحمد حمدان والباقي تابع البيت وطوله خمسون مترا . والحد الشرقي البراحة الفاصلة بينه وبـين بيت ورثة أحمـد بن علي الخارجي وطوله ثلاثة وعشرون مترا . والحد الجنوبي الطريق الفاصل بينه وبين بيت عبد الرسول بن علي وبيت صباح السعود وأرض الحكومة وطوله خمسون مترا . وذلك عن طريق وضع يدهم عليه المدة الطويلة ( خلف عن سلف ) أي أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكورين بملكيتهم للبيت سالف الذكر فليتقدم الى المحاكم ( كاتب العدل ) مبديا أسباب اعتراضه وذلـك فى ظرف ١٥ يوما من تاريخ نشر هـذا الاعلان فى الجريـدة الرسمية والا أصبح لهم الحق فى طلب تسجيله باسمهم .

رئيس المحاكم

---

## اعــــلان ١٩٥٧/١٤٢

### عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعي ورثة محمد بن علي فرج تملكهم للارض المشيد عليهـا بيتا والكائنة فى فيلكا فى الكويت وحدودها كالاتي حسبما جاء فى كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام .

الحد القبلي الطريق الفاصل بينها وبين البحر وطوله واحـد وعشرون مترا ونصف المتر والحد الشمالي الطريق الفاصل بينهـا وبين بيت سالم عبد الله وطوله ستة وثلاثون مترا ونصف المتـر والحد الشرقي بيت عبد الرحيم الدلي والجدار تابع البيت وطـوله عشرون مترا ونصف المتر والحد الجنوبي الطريق الفاصل بينها وبين بيت احمد القصار وبيت عبد المجيد احمد وطوله عشرون متـرا ونصف المتر . وذلك عن طريق ملكيتهم لها بالميراث من مورثهم محمد بن علي فرج المالك لها بالهبة من المرحوم مبارك المالك الذي كان واضعا يده عليها وجملة وضع يد الجميع اكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكورين بملكيتهم للارض سالفة الذكر فليتقدم الى المحاكم ( كاتب العدل ) مبديا اسباب اعتراضه وذلك فى ظرف ( ١٥ ) يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريدة الرسمية والا اصبح لهم الحق فى طلب تسجيلها باسمهم .

رئيس المحاكم

---

## اعــــلان ١٩٥٧/١٤٣

### عن تملك بوضع اليد المدة الطويلة

يدعي كل من عبد الرحمن بن سالم العبد الرزاق ويوسف عبد اللطيف العبد الرزاق وورثة عبد العزيز محمد العبد الرزاق تملكهم للحوطة الكائنة فى الشرق قرب المستشفى الامـيري فى الكويت وحدودها كالاتي حسبما جاء فى كتاب ادارة البلدية الموقع عليه من مديرها العام .

الحد القبلي الطريق العام وطوله اثنان وستون مترا والحـد الشمالي ملك عبد الرحمن بن سالم العبد الرزاق وشركاه والجـدار لهما وطوله ثلاثون مترا وخمسون سنتيمترا والحـد الشرقي ملك يوسف النصر الله والجدار لهذه الحوطة وطوله تسعة وأربعون مترا والحد الجنوبي الطريق الخاص ويتمه ملك يوسف النصر الله وطوله واحـد وخمسـون مترا وعشرون سنتيمترا وذلك عن طريق وضع يدهم عليها المدة الطويلة أى أكثر من خمس عشرة سنة هلالية بصفة ظاهرة هادئة مستمرة بدون نزاع من أحد .

من له اعتراض على ادعاء المذكورين بملكيتهم للحوطة سالفة الذكر فليتقدم الى المحاكم ( كاتب العدل ) مبديا أسباب اعتراضه وذلك فى ظرف ( ١٥ ) يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريدة الرسمية والا اصبح لهم الحق فى طلب تسجيلها باسمهم .

رئيس المحاكم

## اعـــلان ١٤٤/١٩٥٧

يرجى من المذكورة أسماؤهم فيما يلي الحضـور الى دائرة المحاكم فى أقرب وقت ممكن لاطلاعهم على أوراق تخصهم : ـ

| الاسم | الجنسية |
|---|---|
| علي بن احمد تاره | سوري |
| رمضان دشتي قنبر | ايراني |
| احمد قربان | ايراني |

**رئيس المحاكم**

## اعلان رسمي ١٤٥/١٩٥٧

تقدم الى دائرة المحاكم اسماعيل الشيخ ابراهيم السماعيـل مدعيا بأنه يملك وشركاه أرضا فى الرميثية ملكوهابالشراء من محمد علي حطب الذي يملكها بالشراء من الشيخة موضي المبارك الصباح بموجب الوثيقة رقم ٥٦٨٣ تاريخ ٢٠/١٢/١٩٥٥ م ، وقد فقدت هذه الوثيقة .

لذا يرجى ممن له علم بها أو يعلم أن ادعاء المذكور باطل أن يتقدمالى دائرة المحاكم خلال ١٥يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريدة الرسمية والا فان المحكمة بعد مضي المدة المقررة ستعطي المذكور نسخة من الوثيقة المفقودة .

وللبيان نعلن .

**رئيس المحاكم**

## اعلان رسمي ١٤٦/١٩٥٧

تقدم الى دائرة المحاكم حمود بن علي الهبيده مدعيا بأنه يملك أرضا فى الفروانية بالهبة من سعادة الشيخ مبارك الحمد الصـباح بموجب الوثيقة المرقمة ٤٢١٩ تاريخ ٢٩/١٢/٥٢ وقد فقدت هذه الوثيقة .

لذا يرجى ممن له علم بها أو يعلم أن ادعاء المذكور باطل أن يتقدمالى دائرة المحاكم خلال ١٥يوما من تاريخ نشر هذا الاعلان فى الجريدة الرسمية والا فان المحكمة بعد مضي المدة المقررة ستعطي المذكور نسخة من الوثيقة المفقودة .

وللبيان نعلن .

**رئيس المحاكم**

## شركة نفط الكويت المحدودة

**جاءنا من سكرتارية حكومة الكويت الاعلان التالي :**

يطرح للمناقصة توريد ٤٠ « ستاندارد » من الخشب اللين السـويدي (Swedish Softwood) و١٠ « سـتاندردات » من خشب الساج البرمي لاستلامها من المخزن الموجود فى الكويت .

ويمكن الحصول على التفصيلات الوافية ونماذج العطاءات من مكتب المشتريات المحلية لشركة نفط الكويت المحدودة فى الكويت مقابل دفع ٥ روبيات غير قابلة للاسترداد.وسوف لا تصدر مستندات المناقصة بعد الساعة الحادية عشرة والنصف صباحا فى الحادي عشر من شهر آب سنة ١٩٥٧ .

ويجب أن تختم العطاءات ويكتب عليها بموجب الارشادات المعطلة فى مستندات المناقصة وتوضع فى صندوق العطاءات الموجود فى مكتب المشتريات المحلية فى الكويت قبل السـاعة الحادية عشرة والنصف صباحا فى ٣ أيلول سنة ١٩٥٧ .

## شركة الزيت الامريكية المستقلة

**جاءنا من سكرتارية حكومة الكويت الاعلان التالي :ـ**

يطرح للمناقصة تقديم أسعار لتأجير تراكتور من طراز كاتربيلر د ـ ١٢ (Caterpillar D-12) أو ما يعادله مع سائق وذلك لمدة أربعة أشهر بمعدل عشر ساعات فى اليوم على الاقل ، ليقوم بأعمال تسوية الطرق ومواقع البناء فى المنطقة المحايدة .

ويمكن الحصول على التفصـيلات الوافية ونماذج العطاءات من مكتب الشركة الواقع فى بناية عبد العزيز الزاحم فى شارع الشيخ فهد وذلك ما بين الساعة الواحدة والرابعة بعد ظهر كل يوم ما عدا يوم الجمعة ، مقابل دفع خمس ( ٥ ) روبيات غير قابلة للاسترداد ويجب على المتعهدين أن يحصلوا على النماذج قبل الساعة الرابعة من ١١ آب ( أوغست ) ١٩٥٧ كما يجب عليهم أن يختموا العطاءات ويضعوها فى مكتب الشركـة فى الكويت قبل الساعة الثانيـة عشرة من ١٩ آب ( أوغست ) ١٩٥٧ .

# محطة الابحاث الحكومية

## قسم الأرصاد الجوية

## معلومات جوية للاسبوع المبتدىء ب ١ أغسطس ١٩٥٧

| التاريخ | درجة الحرارة فى الظل اقصى | درجة الحرارة فى الظل ادنى | درجة حرارة الشمس القصوى | معدل درجة حرارة ماء البحر خلال ٢٤ ساعة | الرطوبة اقصى | النسبية ادنى | سطوع الشمس بالساعات | اقصى سرعة للريح ميل فى الساعة | الاتجاه مع اقصى سرعة |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ١ | ١١٣ر١ | ٨١ر٦ | ١٤٥ر٩ | ٩١ر٠ | ٪٦٩ | ٪١٦ | ١٢/١٨ | ١٥ | شرقي |
| ٢ | ١١٢ر١ | ٨٢ر٩ | ١٤٣ر٥ | ٩١ر٧ | ٪٨٦ | ٪١٨ | ١٢/٢٤ | ٢٠ | شرقي |
| ٣ | ١٠٤ر٢ | ٨٣ر٤ | ١٢٨ر٢ | ٩١ر٧ | ٪٩٣ | ٪٤٦ | ١٢/٠٠ | ١٨ | جنوب شرقي |
| ٤ | ١١٢ر٩ | ٨٤ر٠ | ١٤٤ر٩ | ٩٢ر٥ | ٪٧٦ | ٪٢٣ | ١٠/٢٤ | ٩ | شرقي |
| ٥ | ١١٨ر١ | ٨٤ر٠ | ١٤٥ر٠ | ٩٢ر٠ | ٪٦٨ | ٪ ٦ | ١٢/٠٣ | ١٣ | شرقي شمال شرقي |
| ٦ | ١١٨ر٠ | ٨١ر٦ | ١٤٤ر٠ | ٩١ر٣ | ٪٦١ | ٪١٠ | ١٢/١٢ | ١٦ | شمالي |
| ٧ | ١١٨ر٢ | ٨٤ر٦ | ١٤٦ر٨ | ٩١ر٩ | ٪٣٩ | ٪ ٦ | ١٢/٢٤ | ٣١ | شمال غربي |

### الخلاصـــة

| | | | |
|---|---|---|---|
| متوسط أقصى درجة حرارة خلال الأسبوع | ١١٣ر٨ | متوسط أقصى درجة رطوبة نسبية | ٪٧٠ |
| متوسط أدنى درجة حرارة خلال الأسبوع | ٨٣ر٢ | متوسط أدنى درجة رطوبة نسبية | ٪١٨ |
| أقصى درجة حرارة خلال الأسبوع | ١١٨ر٢ | متوسط سطوع الشمس بالساعات | ١١/٥٧ |
| أدنى درجة حرارة خلال الأسبوع | ٨١ر٦ | اقصى سرعة واتجاه للريح خلال الاسبوع | ٣١/شمال غربي |
| درجة حرارة الشمس القصوى خلال الأسبوع | ١٤٦ر٨ | | |
| معدل درجة حرارة ماء البحر خلال الاسبوع | ٩١ر٧ | ملاحظة : جميع درجات الحرارة بالفهرنهايت | |

# ادارة الميناء

### بواخر غادرت الميناء فى الاسبوع الماضي

| | |
|---|---|
| ايتريا | دامرا |
| سفند ميرسك | ستي اف ليونز |
| ونوساري | فيفاتو |
| دارا | تورونتو |
| دارا | آدم ستورم |
| تاي بنج يانج | دواركا |
| محفوظ | انا روزا |

### بواخر فى الميناء

| | | |
|---|---|---|
| راين فلس | لونر كرك | الحريـة |
| ونوساري | اندوس | هند نجر |
| اهرن فلس | بلجرانو | منترك |
| جيروتتاس | تورونتو | تاريسا |
| بينو اونوراتو | يونيتي | سالاتيجا |
| رجينا الزوج | لندكرك | سندرو بريمو |
| لورد تويدز ميور | ليبن فلس | |

### بواخر منتظر وصولها

| اسم الباخرة | حمولتها | الجهة التى ابحرت منها | تاريخ وصولها | الوكيل |
|---|---|---|---|---|
| تريمين | ٣٩٣ | اوربا | ٨/٩ | كرى مكنزى |
| بالما | ٣١٩٨ | اوربـا | ٨/٩ | عبد الحمن البحر |
| اوبرا | ٢١٠ | الشرق الأقصى | ٨/٩ | كرى مكنزى |
| فراون فلس | ؟ | اوربـا | ٨/١٠ | محمد البحر |
| بانجا | ٣٦٦ | اميركـا | ٨/١٤ | عبد الحمن البحر |
| اوليف ميرسك | ١٧٠٠ | الشرق الأقصى | ٨/١٤ | البهبهـانى |
| دواركا | ــ | العـراق | ٨/١٤ | كرى مكنزى |
| داريشا | ؟ | الهنـد | ٨/١٤ | كرى مكنزى |
| ويف كرست | ٥٥٣ | اوربـا | ٨/١٥ | كرى مكنزى |
| باستورم | ١٠٠٠٠ | اوربـا | ٨/١٥ | الشـايع |
| داريسا | ــ | العـراق | ٨/٢٠ | كرى مكنزى |